

# Workshop

HET  
PLATTELANDS  
PARLEMENT



Openbaar  
vervoer.  
Voor wie, door  
wie?



# WENSAUTOPROJECT

De Bekkerie Boekend  
Heijmansstraat 128A

5929 NS Boekend

tel. 06-48567879

[j.jaspers@debekkerie.nl](mailto:j.jaspers@debekkerie.nl)

deBekkerie



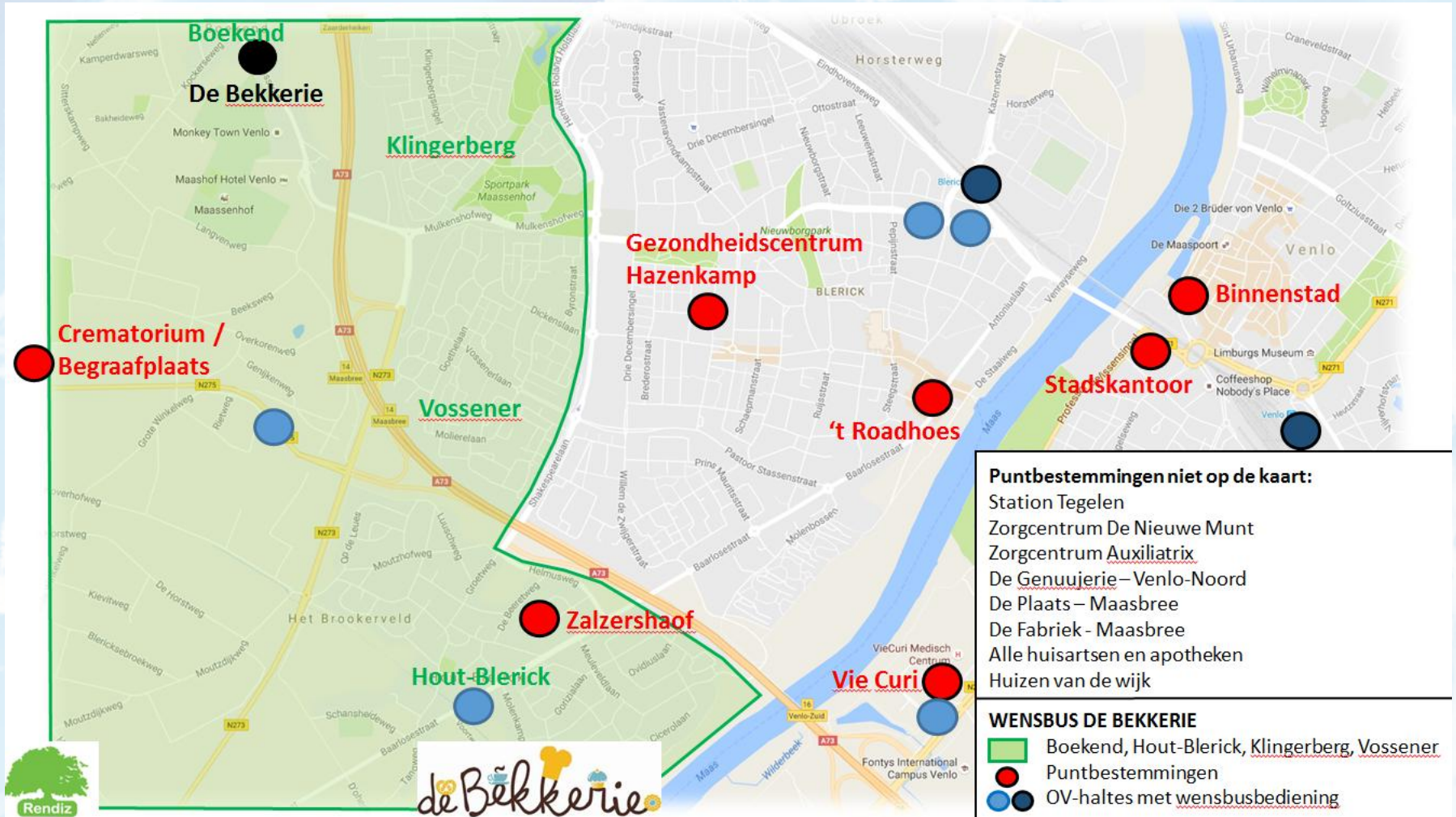
# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

- Start 1 juni 2015
- 1 coördinator/planner/chauffeur
- 17 chauffeurs

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

- Medische keuring
- Rijvaardigheidstest
- Vrijwilligersovereenkomst
- VOG

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend



# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

## **Vervoer:**

- Gasten (o.a. dagbesteding)
- Wasgoed
- Catering

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

## **7 dagen per week**

- Maandag t/m vrijdag 8.00 uur tot 18.00 uur
- Zaterdag 8.00 uur tot 17.00 uur
- Zondag 9.00 uur tot 17.00 uur

## **Diensten chauffeurs**

- Maandag t/m vrijdag  
van 8.00 tot 13.00 en van 13.00 tot 18.00
- Weekend hele dag



# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

## **Reservering en Planning:**

- Voorkeur een of twee dagen van te voren rit reserveren
- Reserveren op dezelfde dag is mogelijk; reeds geplande ritten hebben voorrang!!

# Wensautoproject De Bekkerie Boekend

## Vervoerde gasten tot nu toe:

- Juni 2015: 77
- Aug. 2015: 399
- Okt. 2015: 413
- Dec. 2015: 397
- Jan. 2016: 399
- Mrt. 2016: 430
- Mei 2016: 577
- Juli 2016: 662
- Sept. 2016: 714
- Nov. 2016: 1029
- Juli 2015: 266
- Sept. 2015: 351
- Nov. 2015: 356
- Febr. 2016: 430
- April 2016: 509
- Juni 2016: 666 (2<sup>e</sup> auto)
- Aug. 2016: 662
- Okt. 2016: 865
- Dec. 2016: 10.000<sup>e</sup> gast!!

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend



# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

## **Personele inzet nu:**

- 1 coördinator/planner/chauffeur
- 1 planner/chauffeur
- 1 planner
- 22 chauffeurs

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

## **Acties komende maanden/jaar:**

- Aantrekken nieuwe chauffeurs
- Databestand van gasten maken
- Invoeren nieuw planningssysteem
- Herhaling rijvaardigheidstesten
- Herkeuringen

# Wensautoproject de Bekkerie Boekend

- Wagenpark per 1 april 2017
- Dacia Lodgy
- Mercedes sprinter (W7)
- Mercedes sprinter (nationaal ouderenfonds)

**Zijn er nog vragen?**



# OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN EN OVERAL?



ROCOV, UW STEM  
IN HET OV







## Even voorstellen

- ROCOV Gelderland behartigt de belangen van de OV-reiziger in Gelderland. Het ROCOV (Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer) is een vereniging van verschillende consumentenorganisaties die gezamenlijk adviseren aan de vervoerders en de OV-autoriteit (provincie Gelderland).

Samenwerkende ouderenbonden in Gelderland

Albert Jan Nossent

## Doelstelling ROCOV Gld



**Leden**

ROVER, F, Wandeltoet, d&k, kba-peeb, zorgbelang, JONG GELDERLAND, Akku, Student Alliantie Wageningen

ROCov Gelderland behartigt de belangen van de OV-reizigers in Gelderland. Het ROCov is een vereniging van consumentenorganisaties, die adviezen uitbrengt aan de vervoerders en de OV-authoriteit (provincie) in Gelderland.

**ROCov**  
Uw stem in het OV

www.rocovgelderland.nl  
secretariaat@rocovgelderland.nl



- Het doel van het ROCOV is om de vraag van de reiziger als uitgangspunt van handelen te nemen. Gelet op de verscheidenheid van de in het ROCOV deelnemende organisaties mag verwacht worden dat deze vraag door het ROCOV vertaald kan worden in concrete plannen voor de jaren 2017 tot en met 2020, rekening houdend met bovengenoemde thema's.

# Aktieplan en Speerpunten

- Actieplan
  - 1. Alle kernen van Gelderland met een inwonertal van minimaal 1.500 inwoners zijn gedurende de gehele dag ontsloten met een vorm van openbaar vervoer (Basismobiliteit).
  - 2. Alle bus- en treinstations, halteplaatsen en voertuigen voldoen aan het begrip Sociaal Veilig, in die zin dat de reiziger zich “op z'n gemak” en daarmee veilig voelt.
  - 3. Bij concessieverleners en –houders staat de reiziger oftewel de klant centraal. Met andere woorden, de klantgerichtheid is uitgangspunt van handelen bij het uitvoeren van alle openbaar vervoer taken.
  - 4. De reiziger wordt optimaal geïnformeerd met zowel statische als digitale berichten omtrent de dienstregeling, tarieven en promotieacties.
  - 5. Alle vervoerders zorgen voor een samenhangend openbaar vervoer systeem met inbegrip van voor- en natransport door middel van OV-fiets / -scooter, auto (Green Wheels), NS Zone-taxi etc. Bij toekomstige aanbestedingen is dit aspect een absolute voorwaarde, waaraan offertes dienen te voldoen.
  - 6. De OV-Chipkaart biedt de reiziger optimaal gemak voor het deelnemen aan alle vormen van openbaar vervoer tegen de meest voordelige prijs.
  - 7. Bewaken verdere uitvoering van de OV-visie.
  - 8. Invoering van een nieuw Tarievenhuis Oost.
  - 9. Verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer en daaraan verbonden projecten binnen de Basismobiliteit en informatiesystemen (Waarmerk Drempelvrij).
  - 10. Bewaken reizigersbelangen openbaar vervoer binnen aanvullend vervoer (gecombineerd met doelgroepenvervoer).
- Concreet betekent dit dat de speerpunten vanaf 2017 zijn:
    1. Kritisch volgen van de verdere uitwerking van de OV-visie door de provincie en de regio's. Eventuele deelname aan de Ontwikkelteams.
    2. Kritisch volgen van het reilen en zeilen van de nieuwe systemen Doelgroepenvervoer, met speciale aandacht voor de OV-component daarvan.
    3. Realiseren van een nieuw Tarievenhuis Oost.
    4. Voorbereid zijn op de komende aanbestedingen die vanaf dit jaar (2017) met de eerste verkenningen van start zullen gaan.
    5. Toegankelijkheid van zowel het in te zetten materieel als de haltes (inzet lage vloerbussen en ophogen haltes). Ook toegankelijkheid informatievoorzieningen behoort hiertoe.
    6. Realiseren van voorzieningen w.o. stallingplaatsen voor fietsen bij bushaltes (knooppunten) en treinstations.
    7. Bevorderen van het inrichten van knooppunten van OV, die dienen te beschikken over gesloten, verwarmde ruimten met bijbehorende voorzieningen, zoals bv. toiletten, Wifi, etc.
    8. Intensivering van de samenwerking met de ROCOV's in Oost alsmede de overige ROCOV 's in de aangrenzende provincies.



Alle kernen van Gelderland met een inwonertal van minimaal 1.500 inwoners zijn gedurende de gehele dag ontsloten met een vorm van openbaar vervoer (Basismobiliteit).



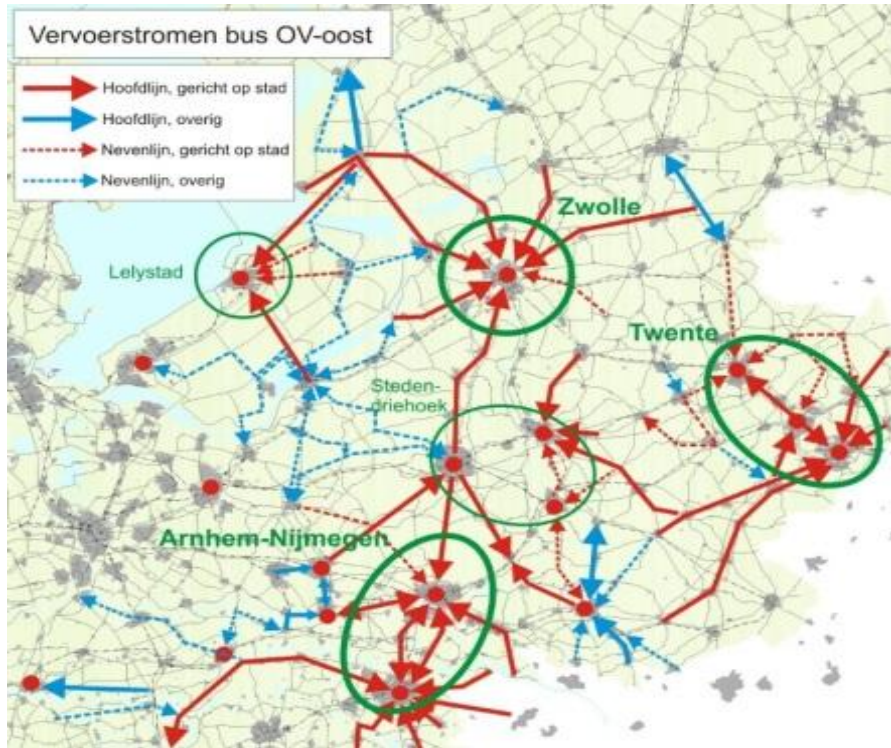
Alle vervoerders zorgen voor een **samenhangend openbaar vervoer systeem** met inbegrip van voor- en natransport door middel van OV-fiets / -scooter, auto (Green Wheels), NS Zone-taxi etc. Bij toekomstige aanbestedingen is dit aspect een absolute voorwaarde, waaraan offertes dienen te voldoen.



# Bewaken reizigersbelangen openbaar vervoer binnen aanvullend vervoer (gecombineerd met doelgroepenvervoer).



# Toekomstbeeld OV in Oost



# Reisplanner

Hoe kom ik van Mastenbroek naar Meddo?

Het vertrekpunt voor je reis met het openbaar vervoer is onze OV-reisplanner

We willen je graag de informatie geven die je nodig hebt om zorgeloos je reis te maken.



9 2  
9 2

Mobiliteitsadvies



# Toekomst Mobiliteit

