

## Openbaar vervoer workshop.

Deze workshop bestond uit twee delen. Eerst heeft Jan Jaspers verteld over het wensauto project in Blerick. Daarna heeft een vertegenwoordigen van ROCOV Gelderland verteld over hun speerpunten.

Het wensauto project is in 2014 bedacht en in juni 2015 van start gegaan als een pilot voor alternatief openbaar vervoer in kleine kernen. Het wensauto project is gericht op oudere mensen, omdat die vaak slecht ter been zijn en dus geen alternatief voor verdwijnend OV hebben. Om gebruik te maken van de wensauto tegen een kleine vergoeding bellen mensen naar een centrale die hun rit vervolgens inplant. De wensauto rijdt van deur tot deur, maar neemt alleen mensen mee die zelf in- of uit de auto kunnen komen. De wensauto vervangt op deze manier traditioneel openbaar dat vastzit aan bepaalde tijdstippen en locaties. De eerste wensauto is gefinancierd door de gemeente en wordt gereden en ingepland door vrijwilligers. Het vrijwilligerswerk kan eventueel mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt helpen. De auto rijdt 7 dagen per week, maar niet in de avond omdat daar niet genoeg vrijwilligers voor zijn. In juni, de eerste maand, hadden ze 88 ritten en in december 2016 hun 10.00ste klant. Het is veilig te zeggen dat het wensauto project een groot succes is in Blerick en gebruik van de auto verspreid zich al naar naburige dorpen. Inmiddels is er een tweede auto in gebruik, gefinancierd met subsidie van de gemeente, en zijn er plannen om een derde auto te kopen met steun van het nationale ouderenfonds.

Het ROCOV behartigt de belangen van de OV reiziger in Gelderland. Dat doen ze door te adviseren, korte lijntjes te creëren tussen de vervoerden en gebruiker en door de reiziger centraal te stellen. Om dat te doen hebben ze speerpunten. De eerste is dat elke kern groter dan 1.500 inwoners de hele dag verbonden is met het OV. Het tweede speerpunt is om een samenhangend vervoersysteem te maken in heel Gelderland, zodat reizigers inzicht krijgen in alle mogelijkheden om van A naar B te komen. Nu is het vaak het geval dat op 9292 ov of op ns.nl niet alle mogelijke reisopties aangegeven worden, zoals bijvoorbeeld de wensauto in Blerick. Ook zijn er alternatieven nodig naast de grote lijnen van stad naar stad. Ook streeft het ROCOV naar een efficiënte besteding van het geld voor OV. Zo biedt bijvoorbeeld sneller internet, minder mobiliteit problemen, en de mogelijkheden van onderwijs op afstand kansen om mensen minder afhankelijk te maken van openbaar vervoer.

## Zorgdorpen workshop

Deze workshop werd gegeven door twee vertegenwoordigers van dorpen die zorgwoningen hebben gebouwd.

Eerst verteld Herman Holtmaat over het project van stichting 'LuttenbergWoont'. Het project kwam voort uit een dorpsplan dat 10 jaar geleden is opgesteld om Luttenberg te behouden als fijn dorp voor de toekomst. Eén van de onderwerpen van het plan was wonen met als hoofddoelzorgen dat jong en oud in Luttenberg kan blijven wonen. Dat betekende de bouw van starterswoningen en zorgwoningen. De stichting heeft tot nu toe drie successen gehad. Het eerste was het ombouwen van de oude bibliotheek tot 2 woningen voor ouderen. De stichting heeft de bibliotheek opgekocht en verbouwt toen die gesloten moest worden. Het tweede succes is vijf starterswoningen. Voor dat project hebben ze onderhandeld met de gemeente omdat die eerst bungalows wilden bouwen. De stichting heeft geïnteresseerde jongeren gevonden die wilden inkopen in het project en onderhandelt met de regiobank voor een voordelige hypotheek. Het derde succes is het grootste project tot nu toe. Door middel van een CPO zijn er plannen het oude bejaardentehuis, het Maria-oord, om te bouwen volgens moderne eisen. Ook is het plan om in de grote tuin van het Maria-oord woningen bij te bouwen. De woningen worden een mix tussen huur- en koop woningen met ook sociale huurwoningen. Alle projecten zijn uitgevoerd zonder steun van de gemeente, in plaats daarvan hebben mensen uit het dorp delen betaald door middel van een lening en hebben ze een voordelige lening van de bank. Op deze manier kan de stichting veel controle houden over het project.

Jan Cremer verteld over het project 'Austerlitz zorgt' en over de woonstichting 'nu voor later', beide in Austerlitz. In Austerlitz was er ook de wens van ouderen om in het dorp te kunnen blijven wonen. Ze zijn vervolgens met de gemeente in zee gegaan en daar is het project 'hart voor Austerlitz' uitgekomen. Dat project bestaat uit 8 zorgwoningen die gekocht zijn door de woonstichting en vervolgens weer verhuurd worden aan ouderen. De financiering voor de woningen bestaat deels uit crowdfunding vanuit het dorp, deels uit steun van banken in de vorm van een voordelige lening en deels uit een garantstelling van de gemeente voor de lening van de bank. Helaas is er weinig ruimte voor meer woningen in Austerlitz, maar de stichting kijkt wel naar mogelijkheden om bestaande woningen te verbeteren.