

Openbaar vervoer: een recht van iedereen!

‘Openbaar vervoer zou een recht moeten zijn voor iedere Nederlander, tegen een schappelijke prijs. Met goede en frequente bereikbaarheid tot in alle kernen en buurtschappen’. Deze stevige stelling komt van Ron de Kort, oud bestuurslid van de Zeeuwse Vereniging van Kleine Kernen (ZVKK) en chauffeur van de Buurtbus in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. “Als ik in de stad ben en ik zie mensen naar de bus rennen, ben ik verbaasd”, zegt hij in magazine In de Kern. “De volgende komt immers over zeven minuten. In de kleine kernen moet je soms één of zelfs wel twee uur wachten voor je verder kunt reizen.” En kun je wachten, want is er voorzien in openbaar vervoer, dan mag je blij zijn want, zo valt te lezen in het artikel in de Volkskrant van afgelopen dinsdag ‘In Brabant mag de bus duurder worden dan elders. Toch verdwijnen ook daar lijnen’: het busvervoer wordt niet alleen duurder, maar lijnen zullen ook verdwijnen. Sommige dorpen zullen helemaal niet meer bereikbaar zijn. Lees het artikel in de NRC diezelfde dag er maar op na: ‘De enige bushalte van het Zeeuwse IJzendijke ligt buiten de bewoonde wereld’.

Wie al langer de berichtgeving over het openbaar vervoer volgt, weet dat deze afkalving niet van vandaag op gisteren is. Het is een al jarenlang lopend proces waarbij het uiteindelijk gaat om geld, keuzes en belangen. Een slecht dooraderd platteland waar op vele plaatsen geen openbaar vervoer is betekent dat een grote groep mensen achtergesteld wordt. Tel daar het aantal voorzieningen bij op dat de afgelopen jaren verdwenen is uit de dorpen – sociale en culturele voorzieningen, ontmoetingsplekken, zorg, onderwijs, winkels – en je weet: de leefbaarheid gaat verder afkalven. Mensen in dorpen en kleine kernen hebben door minder of geen openbaar vervoer ook minder toegang tot al die voorzieningen die zich inmiddels verplaatst hebben naar steden. Veel bewoners hebben met- en voor elkaar oplossingen gevonden, met daarbij de noodzaak van autogebruik. Een grote groep blijft afhankelijk van het OV, dat zijn niet alleen ouderen, maar ook jongeren. Velen van hen zijn voor het openbaar vervoer afhankelijk om hun onderwijsinstelling te bereiken. En dan gaat het niet alleen om voortgezet onderwijs, maar ook – nu steeds meer jongeren langer thuis blijven wonen omdat er weinig betaalbare woonruimte is in studentensteden – het hoger onderwijs. Minder toegang tot het openbaar vervoer heeft negatieve invloed op kanselijkheid!

De Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen LVKK maakt zich bij het Rijk sterk om het tij te keren. Zij ondersteunt de leden, provinciale verenigingen van kleine kernen, die deelnemen aan de ROCOV (Regionaal Overlegorgaan Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) en zo al jaren hun stem laten horen bij de vervoerders en provincies. Inwoners van dorpen en kleine kernen zijn, daarbij vaak ondersteund door de provinciale verenigingen, inventief en actief in het vinden van aanvullende mobiliteitsoplossingen. Denk bijvoorbeeld aan deelauto's of wensbussen (veelal bestuurd door vrijwilligers). Maar de ondergrens is hierbij bereikt. Het komt nu aan op goede keuzes en oog voor de belangen in dorpen en kleine kernen: belangen van oud én jong. Het gaat niet alleen om welvaart, maar ook om welzijn. De LVKK doet daarom een oproep aan de provincies en sluit zich aan bij de uitspraak van Ron de Kort: Openbaar vervoer zou een recht moeten zijn van iedereen!

*De Landelijke Vereniging voor Kleine Kernen (LVKK) is een samenwerkingsverband van alle provinciale verenigingen voor kleine kernen en dorpshuizen. Zij ondersteunt via haar leden, met expertise op maat, ruim 4000 dorps- en dorpshuisorganisaties in Nederland en vele lokale burgerinitiatieven. Het magazine In de Kern is te downloaden via www.lvkk.nl Een toelichting op de positie van het openbaar vervoer en het belang hiervan voor inwoners van dorpen en kernen kunnen Klaske Piebenga en Leidy van der Aalst geven, resp. bestuurssecretaris en bestuursvoorzitter van de LVKK. **Neem hiervoor contact op met Klaske Piebenga via 06-19566435.***